

SootTest

Monitoramento do conteúdo de fuligem em óleos de motor usados

Excelente correlação com a norma CEC-L82-97

O SootTest é um kit de teste de fuligem da GESERCO, que permite a medição rápida, simples e precisa do conteúdo de fuligem (resíduos de combustão ou matéria de carbono) em óleos lubrificantes de motores usados.

O alto nível de sensibilidade e precisão do kit de teste torna-o aplicável para monitorar tanto os altos teores de fuligem que podem ser encontrados em óleos de motores diesel de até 15% de fuligem, mas também os níveis muito baixos de fuligem que podem ser encontrados em motores a gás.

O Kit de Teste de Fuligem da GESERCO é uma ferramenta forte e robusta que pode ser operada em campo por qualquer pessoa, especialista ou não.



Fuligem no óleo

Os resíduos da combustão do motor (fuligem) acumulam-se no óleo lubrificante tornando-o mais espesso e degradando gradualmente as suas propriedades lubrificantes.

A medição do nível de conteúdo de carbono (fuligem) no óleo fornece uma indicação importante da qualidade da combustão do motor e da condição do óleo e sua capacidade de lubrificar o motor de forma eficiente.

Princípio de teste

O testador óptico de óleo contido no kit fornece medição digital precisa de matéria de carbono (fuligem) no teor de óleo em menos de 5 segundos através de medição infravermelha...

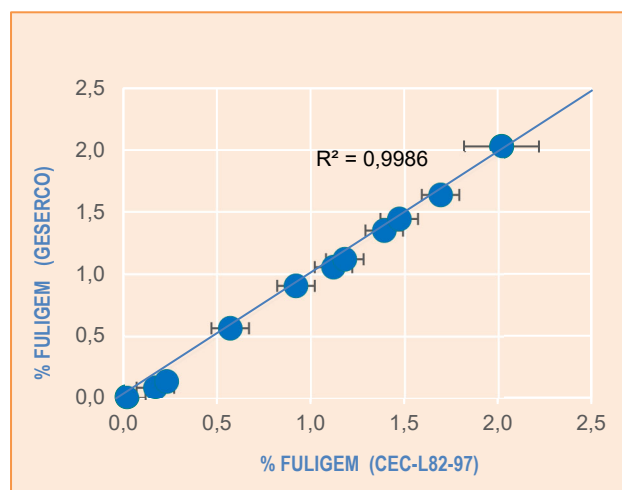
Ele fornece resultados de testes extremamente bem correlacionados com a norma CEC-L82-97.

Testador óptico e digital de óleo

O testador óptico e digital de óleo da GESERCO possui um sensor infravermelho de última geração que combina confiabilidade de medição com alta sensibilidade mesmo nos ambientes mais exigentes.

Funções padrão:

- **Medição do conteúdo de matéria de carbono (fuligem) em 5 segundos.**
- **Tela grande para melhor visualização**
- **Instruções de operação exibidas na tela**
- **Armazenamento para 1000 testes**
- **Avaliação instantânea do resultado do teste**
- **Alarme para excesso de fuligem**
- **Histórico de resultados com data e hora**
- **Entrada USB para download de resultados de testes e atualização de firmware**



Tela que mostra o passo a passo do teste com clareza.

Teclas programáveis e fácil de usar.

Entrada USB para transferência de dados

Alarme sonoro para excesso de fuligem.

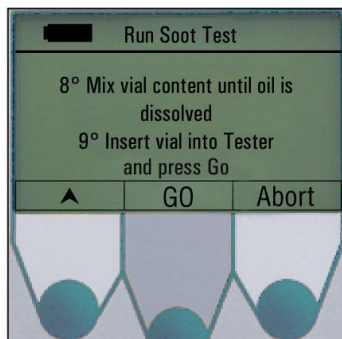
Memória interna que armazena até 1000 resultados de teste

O design do produto facilita a operação

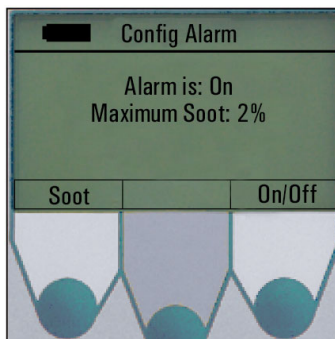


Sensor de última geração fornece resultados rápidos e precisos.

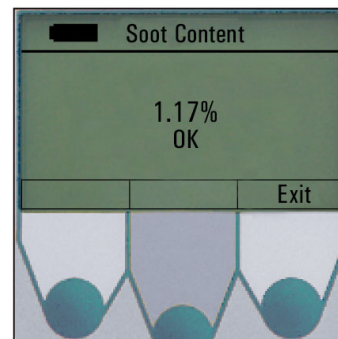
Fácil monitoramento da condição do óleo



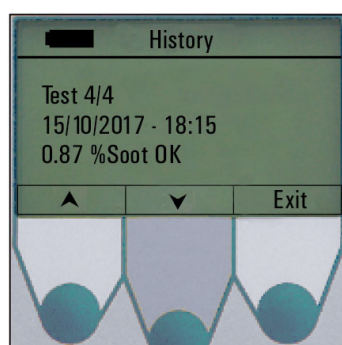
Instruções passo a passo



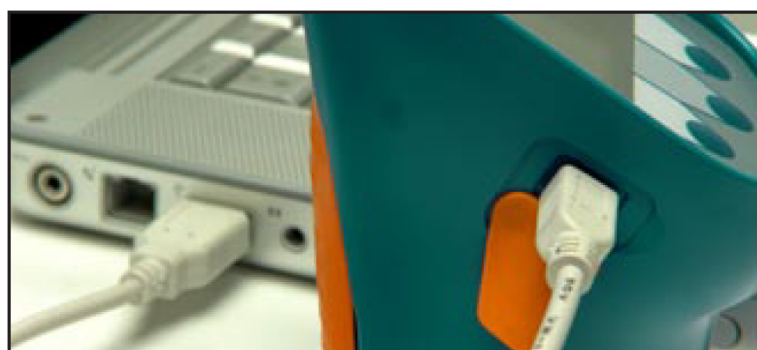
Alarmes definidos pelo usuário



Validação instantânea



Armazenamento de 1000 resultados



Entrada USB para transferência

Código do produto & Especificações

O kit para teste de fuligem esta disponível em duas versões, para melhor atender a aplicação:

Código	Descrição	Range #1	Range #2	Range #3
PH9005	Kit de teste profissional	Fuligem 0 – 15%	Fuligem 0 – 4.5%	Fuligem 0 – 2.5%
PH9006	Kit de teste padrão		Fuligem 0 – 4.5%	
PP9105	Pacote de reabastecimento – 50 testes adicionais – Conteúdo de fuligem			

Os kits incluem todos os acessórios, reagentes e manuais de operação para realizar e compreender 50 testes, salvo especificação em contrário.

O kit vem dentro de uma maleta resistente de alumínio. Dimensões: 47cm x 42 cm x 13 cm
Peso: 7 kg

Um complemento útil: Kit de mancha e mata-borrão

O kit de mancha mata-borrão da GESERCO permite determinar de forma fácil e rápida 4 características importantes dos óleos de motor em serviço:

- Capacidade residual detergente
- Capacidade residual dispersante
- Presença de agente anticongelante
- Presença de combustível



Sinta-se à vontade para entrar em contato com a GESERCO

Desde 1973, a GESERCO desenha e fabrica uma gama abrangente de kits de monitorização rápida do estado de lubrificantes, combustíveis e solventes. Disponíveis em todo o mundo, os produtos Geserco são aplicáveis ao monitoramento de condições de lubrificantes minerais, sintéticos e biolubrificantes, sejam óleos de motor, óleos hidráulicos ou fluidos de usinagem.